



Technisches Datenblatt

- Verbesserte Kraftstoffeinsparung
- Niedrige Emissionen
- Einsparungen von Wartungskosten

Shell Rimula R7 Plus AD 0W-20

Hochleistungs-Dieselmotorenöl für Nutzfahrzeuge auf Basis von Synthesetechnologie mit abgesenkter dynamischer Viskosität (HTHS-Viskosität)

Shell Rimula R7 Plus AD zeichnet sich durch eine besonders leistungsstarke „Low-SAPS“-Additivtechnologie aus und wurde entwickelt, um einen geringeren Kraftstoffverbrauch und damit Emissionsvorteile zu erzielen. Die schützende Kraft wird durch Grundöle der Shell Synthesetechnologie verstärkt, die die Reibung des Motors deutlich reduzieren und so längere Wartungsintervalle ermöglichen.



Eigenschaften

• Kraftstoffeinsparung

Durch die reduzierte High-Temperature-High-Shear-Viskosität (niedrige HTHS) bietet Shell Rimula R7 Plus AD ein erhöhtes Kraftstoffeinsparungspotenzial*, so dass die Kosten für den Verbrauch gesenkt werden können ohne Kompromisse beim Schutz oder bei der Haltbarkeit des Motors. Das Produkt erfüllt die neueste Daimler DTFR 15C140 Spezifikation für erhöhte Kraftstoffeinsparung.

*z.B. im Vergleich zu höheren Viskositäten wie SAE 15W-40, SAE 10W-40, SAE 10W-30 und SAE 5W-30 mit hoher HTHS-Viskosität.

• Einsparung von Wartungskosten

Shell Rimula R7 Plus AD erfüllt die für die neuesten Euro-6-Motoren geforderten langen Ölwechselintervalle und ermöglicht so die Optimierung der Wartungspläne und die Kontrolle der Wartungskosten.

• Verträglich mit Abgasnachbehandlungssystemen

Die fortschrittliche Low-Ash-Formulation trägt dazu bei, das Blocken bzw. Vergiften von Abgasnachbehandlungssystemen deutlich zu reduzieren und so die Einhaltung der Fahrzeugemissionen und die Kraftstoffeffizienz des Motors aufrechtzuerhalten.

• Geringer Verschleiß, weniger Ablagerungen

Das Hochleistungs-Additivsystem sorgt für besondere Kolbensauberkeit und weniger Ablagerungen, was wesentlich ist für ein langes Motorleben.

Hauptanwendungsbereiche



• Nutzfahrzeuge

Insbesondere geeignet für neuste MB-Motortechnologie.

Diese Produkte sind nicht rückwärts kompatibel, deshalb können sie nicht in älteren Motoren verwendet werden.

Spezifikationen, Freigaben & Empfehlungen

• DTFR 15C140

Für eine Liste aller OEM-Freigaben und -Empfehlungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Methode	Shell Rimula R7 Plus AD 0W-20
Kinematische Viskosität	@100 °C	cSt	ASTM D445	8.1
Kinematische Viskosität	@40 °C	cSt	ASTM D445	44.5
HTHS Viskosität	@150 °C	mPa s	ASTM D4683	2.6
Dynamische Viskosität	@-35 °C	mPa s	ASTM D5293	5 800
Pourpoint		°C Maximum	ASTM D97	-51
Flammpunkt		°C	ASTM D92	230
Dichte	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	840

Diese Kennwerte sind typisch für die aktuelle Produktion. Datenänderungen durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bleiben vorbehalten.

Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

• Gesundheit und Sicherheit

Shell Rimula R7 Plus AD führt bei ordnungsgemäßer Verwendung nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe. Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

Weiter gehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter www.shell.de/datenblaetter abrufen können.

• Schützen Sie die Umwelt

Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie sie nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.

Zusätzliche Informationen

• Hinweis

Für Informationen zu anderen, nicht in diesem Datenblatt enthaltenen Anwendungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.